



Echallens la connectée

Entre centre régional dynamique et prolongement de l'agglomération lausannoise, Echallens a vu ses infrastructures de transports publics se moderniser au fil des années, offrant aux habitants une mobilité plus facile et un quotidien plus agréable. LEB et cars postaux assurent des liaisons fréquentes et fiables, reléguant la voiture au second plan pour de nombreux trajets. À mesure que l'offre se renforce, le transfert modal devient simple et attractif — une évolution dont on ne peut que se réjouir.

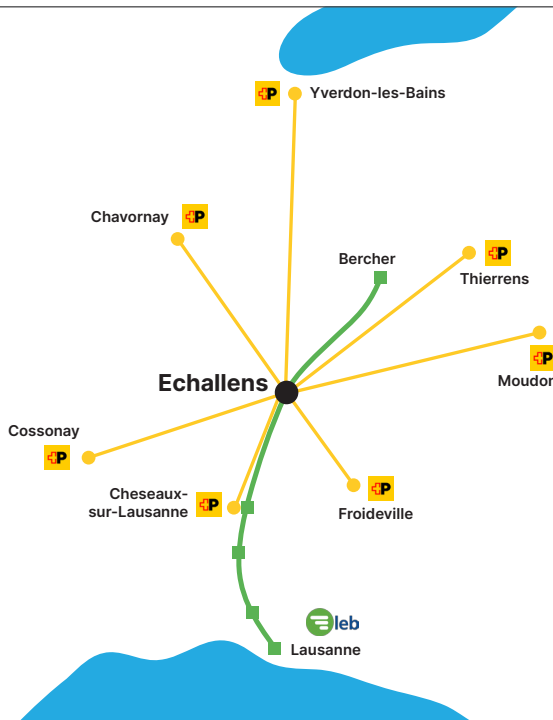
La brouette devenue comète

La ligne Lausanne–Echallens–Bercher (LEB) – autrefois surnommée « la brouette » par les habitants du Gros-de-Vaud en raison de sa lenteur – se transforme peu à peu en véritable RER régional. Il y a encore peu, les trains qui relient notre Bourg à Lausanne circulaient deux fois par heure. Depuis 2020, la cadence est passée au quart d'heure. Des réflexions sont en cours et l'objectif est de proposer une cadence à 10 minutes entre Echallens et Lausanne-Flon.



Transports publics de la région lausannoise

Pour y parvenir, les investissements se multiplient. Le nouveau tunnel d'Étagnières permettra de fluidifier le trafic, tandis que l'augmentation de la capacité des trains et la modernisation des gares offrent davantage de confort aux voyageurs.



Les cars postaux : Echallens un hub en étoile

Echallens est un véritable hub pour les cars postaux, qui relient rapidement le bourg à tout le canton. Les lignes desservent Cossonay, Cheseaux, Yverdon-les-Bains, Moudon ou Thierrens, Froideville et Chavornay dès le tout début de la matinée jusqu'à tard le soir. Une desserte régulière qui renforce la connectivité de la région et facilite les déplacements quotidiens.

Les lignes de car postaux depuis Echallens

- vers le nord → Yverdon (ligne 670)
- vers le nord-est → Thierrens (ligne 428)
- vers l'est → Moudon (ligne 440)
- vers le sud-est → Froideville (ligne 670)
- vers le sud → Cheseaux (ligne 425)
- vers le sud-ouest → Cossonay (ligne 414)
- vers le nord-ouest → Chavornay (ligne 428)

Plus de
200 connexions
par jour au départ
d'Echallens

Et si ...

Le matin commence par un petit trajet en voiture jusqu'à la boulangerie, avant de déposer les enfants à l'école et de filer au travail. Plus tard, on reprend le volant pour quelques courses, un passage à la Poste, puis encore un aller-retour à l'école. Au fil de la journée, les kilomètres s'accumulent — cinq, six trajets dans le bourg, souvent pour des distances minimes.

Et si on essayait autrement? À pied pour accompagner les enfants, à vélo pour les courses. A Echallens, on traverse le bourg en dix minutes, des chemins sécurisés existent. Marcher, c'est aussi discuter, respirer, prendre le temps.

Quelques trajets en moins, multipliés par chacun, et c'est déjà une autre circulation qui se dessine. Après tout, ce sont les petites rivières qui font les grands fleuves, n'est-ce pas?

August Hangartner

Agenda 2026

- **2 mai**
Journée vélo et bourse aux vélos
- **27 juin**
Vide-greniers dans la Grand'Rue
- **12 septembre**
Fête du développement durable au Château

La mobilité au cœur d'Echallens

Quoi de neuf?

A pied : des trajets courts et sécurisés

Un réseau dense

Echallens bénéficie d'un réseau piétonnier dense: la très grande majorité des habitants rejoint le centre et ses commerces en moins de 15 minutes. Sur l'initiative d'Echallens21, trois itinéraires ont été balisés et permettent de traverser le bourg en privilégiant des chemins calmes et sécurisés ①. Une manière concrète de réaliser la proximité des lieux... et de repenser ses habitudes.

→ **Les trois itinéraires balisés par Echallens21 (voir carte)**

Des chemins scolaires renforcés

La commune a décidé de renforcer ses aménagements afin d'offrir aux élèves des parcours plus sûrs et plus lisibles, à pied comme à vélo. L'accent est mis sur la réduction des zones à risque, la mise en valeur de cheminements à l'écart du trafic et une meilleure signalisation. L'objectif est clair: encourager les déplacements à pied tout en garantissant la sécurité des enfants.

→ **La commune présentera les aménagements lors du festival de la durabilité du 30 mai 2026 à Court-Champ**

Le Pedibus, marcher ensemble

Encadré par l'ATE - Association transports et environnement, le Pedibus ② propose aux enfants de 4 à 8 ans de se rendre à l'école en groupe, accompagnés d'un adulte. Convivial, sécurisé et pratique, ce système favorise l'autonomie, réduit le stress des parents et renforce les liens de quartier. A Echallens, une ligne officielle existe depuis 2023 entre le parking de la Villaire jusqu'à l'école de Court-Champ. Une version à vélo, le Vélobus, existe également pour les enfants dès 7 ans.

→ **En savoir plus: www.pedibus.ch**

A vélo: bon pour la santé, bon pour la planète

Des équipements et des services

Pompes à vélo, borne de recharge près du Château, location de vélos électriques à l'office de tourisme ou encore d'un vélo-cargo ③ disponible à la station TopShop: tout est mis en place pour faciliter la pratique de la petite reine. Ces équipements permettent aussi bien d'assurer les déplacements du quotidien que de profiter de sorties de loisirs dans de bonnes conditions.

→ **Carte des équipements vélos, www.echallens.ch/velo**

Une aide financière pour passer au vélo

Une subvention soutient l'achat de vélos et d'équipements afin de réduire le coût initial et encourager les trajets du quotidien à vélo. Vélos classiques, électriques ou cargos sont concernés. Les demandes se font simplement via le site communal, dans les délais fixés.

→ **www.echallens.ch/velo**

Des événements pour pédaler ensemble

Le 2 mai, la **Journée vélo** animera la Grand Rue avec stands, bourse aux vélos et balade accompagnée. La commune s'engage également concrètement pour la mobilité douce en participant à l'action nationale **Bike to Work**, qui encourage les trajets domicile-travail à vélo. Depuis 2022, environ 20 à 25% des collaboratrices et collaborateurs communaux y prennent part chaque année.



ATE - Sarah Carp



Retrouvez-nous sur:

 facebook.com/echallens21
www.echallens21.ch